

Ячейки призматической конструкции на основе литий-железо-фосфатной технологии (LiFePO4). При производстве аккумуляторов используется наноструктурированный катодный материал литий-железо-фосфат (LiFePO4). Этот материал обеспечивает оптимальное соотношение цена/качество. Аккумуляторы на его основе имеют высокую плотность энергии, безопасны и просты в процессе эксплуатации.

Литий-железо-фосфатная ячейка (LiFePO4 cell) - современная аккумуляторная батарея, с более 3000 циклов заряда-разряда, абсолютно нечувствительна к режимам хронического недозаряда. Заряд осуществляется постоянным напряжением и постоянным током, без стадий. На объектах малой энергетики в режимах постоянного циклирования позволяют использовать втрое меньшую собственную емкость АКБ по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторами за счет допустимого глубокого разряда до 80% (DoD 80%).



Преимущества LiFePO4 по сравнению с свинцово-кислотными АКБ:

- Отдают полную ёмкость при любых токах разряда
- Заряжаются в 5 раз большим током по сравнению со свинцово-кислотными АКБ
- Время полного заряда 2 часа
- Не требуют строгого алгоритма заряда
- Не чувствительны к режимам хронического недозаряда
- В 4 раза легче чем свинцово-кислотные
- 10-кратное количество циклов по сравнению со свинцово-кислотными
- Необслуживаемые
- Не чувствительны к повышенным температурам
- Пожаро-взрывобезопасны
- Высокая «снимаемая» мощность
- Длительный срок эксплуатации

Технические характеристики

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Модель | 3.2v 75 Ач |
| Материал Анода/Катода | LiFePO4/Графит |
| Размеры (ДxШxВ), мм | 173 x 48 x 128 |
| Вес, кг | ≤1.9 |
| Номинальная ёмкость, Ач | 75 |
| Номинальное напряжение, В | 3.2 |
| Внутреннее сопротивление, мОм | ≤0.5 |
| Минимальное напряжение, В | 2.0 |
| Напряжение заряда, В | 3.65 |
| Кол-во циклов | 3000 при DoD 80% |
| Макс. постоянный ток заряда, А | 35 |
| Макс. постоянный ток разряда, А | 35 |
| Макс. кратковременный ток разряда, А | 150 |
| Материал корпуса | Алюминий |
| Рабочий диапазон температур | Заряд: 10~45°C |